

## Foglio caratteristiche tecniche TI-B11

### Freni di sicurezza serie KSP (con certificazione di prova DGUV)

Direzione del carico pressione (sul fissaggio)

Informazioni fondamentali, in particolare relative a scopo, funzionamento, scelta delle dimensioni, fissaggio e comando sono riportate nelle «Informazioni tecniche TI-B10».

Inoltre è necessario attenersi alle «Istruzioni per l'uso BA-B10».

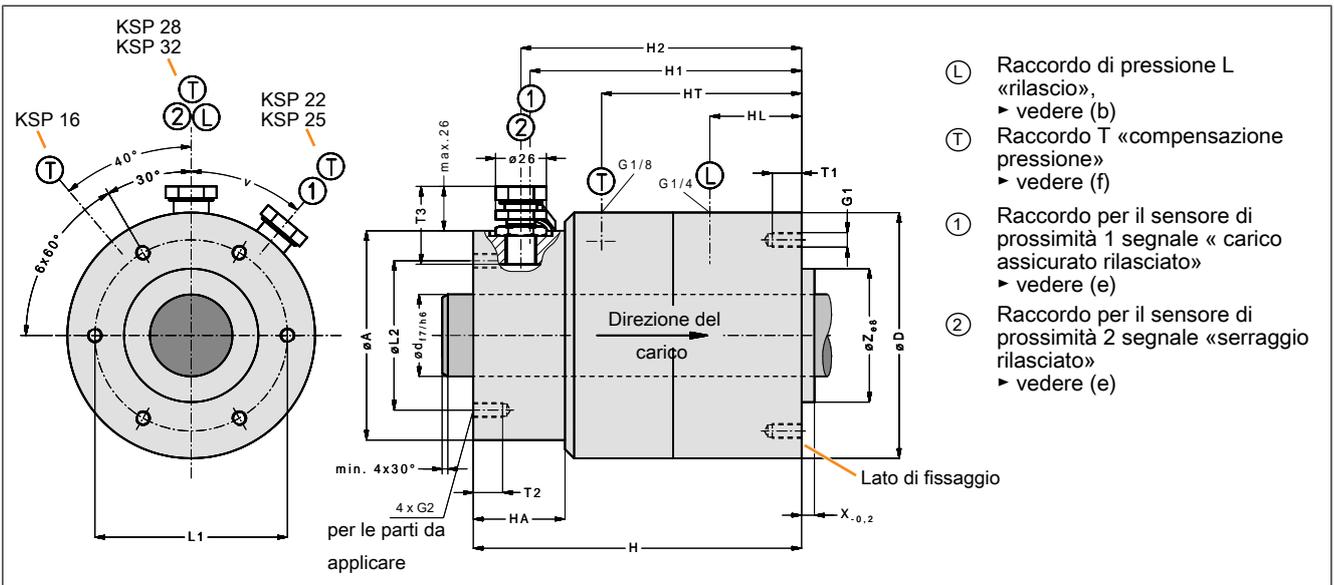


Fig. 1: Dimensioni freni di sicurezza KSP (download dei dati CAD dall'indirizzo Internet [www.sitema.com](http://www.sitema.com))

Tipo	N. ident. (n. d'ordinazione)	d mm	M kN	F6 kN	A mm	D mm	G1	G2	H mm	HA mm	HL mm	HT mm	H1 mm	H2 mm	L1 mm	L2 mm	T1 mm	T2 mm	T3 mm	V cm <sup>3</sup>	X mm	Z mm	w	Peso kg
KSP 16	KSP 016 01	16	2,5	2,5	78	96	M6	M6	114	36	17	91	91	88	55	65	15	10	34	10	5	35	50°	2,5
KSP 22	KSP 022 01	22	5	3,5	104	120	M6	M6	137	37	25	87	115	120	60	80	15	10	45	15	6	40	40°	5
KSP 22	KSP 022 02	22	10	3,5	104	120	M6	M6	137	37	25	87	115	120	60	80	15	10	45	15	6	40	40°	5
KSP 25	KSP 025 01	25	15	6,5	114	140	M8	M6	142	37	24	77	120,5	125,5	70	90	20	10	45	30	6	45	40°	7
KSP 28	KSP 028 02	28	20	11	118	184	M8	M6	173	40	43	104	148	153	80	90	20	10	45	40	6	50	30°	13
KSP 32	KSP 032 01	32	30	15	123	216	M10	M6	204	44	41	110	178	183	130	105	20	10	45	95	6	55	30°	23

Con riserva di modifiche tecniche

(a) M è il valore consentito per la forza peso esercitata dalle masse da mettere in sicurezza sul freno di sicurezza. La forza di tenuta (forza frenante) con barra asciutta o bagnata in fluido idraulico è di almeno 2 x M, ma non supera i 3,5 x M.

(b) La pressione necessaria per mantenere l'apertura è di 3,5 bar (caso particolare: con l'utilizzo di una base a molla per il rilascio senza sollevamento sono necessari 4,5 bar). La pressione di esercizio consentita è di 8 bar.

(c) I freni di sicurezza presentano il vantaggio di non allentarsi sotto carico. Solitamente sono allentabili solo se viene applicata una pressione di rilascio e contemporaneamente viene rimosso il carico, ovvero se il carico è già stato assunto in altro modo in sicurezza. Per garantire questo vantaggio per la sicurezza è necessario che durante il funzionamento il carico abbia un valore minimo. Il valore minimo dipende dalla pressione. A 6 bar il valore minimo è F6. Se il carico in azione è minore di F6 (a 6 bar), può essere sufficiente alimentare pressione per rilasciare il serraggio senza sollevare il carico. In caso di valori di pressione e carico diversi vi chiediamo di contattarci.

(d) Volume di norma per assorbimento pneumatico

(e) I raccordi per i sensori di prossimità integrati sono previsti per i sensori di prossimità induttivi comunemente reperibili in commercio: M12 x 1, distanza di commutazione nominale 2 mm, installabili a raso, contatto normalmente aperto. La quota T3 indica la profondità di immersione del sensore di prossimità al bordo superiore del raccordo. I raccordi come ausilio di montaggio dispongono di un arresto di profondità e sono già preimpostati alla profondità giusta dalla fabbrica. Il cliente si occupa dell'inserimento fino all'arresto e del fissaggio dei sensori di prossimità. I sensori di prossimità non fanno parte della dotazione standard, ma si possono ordinare opzionalmente come accessori.

(f) Il raccordo T compensa eventuali variazioni interne di volume al momento della commutazione. Ai fini di questa «compensazione della pressione», alla consegna il raccordo è dotato di un filtro di ventilazione, che in un ambiente di lavoro convenzionale offre una protezione sufficiente contro la polvere. Se vi è il rischio che vengano aspirati umidità o mezzi aggressivi, al posto del filtro installare una tubazione del raccordo non sotto pressione che porti direttamente a un ambiente più pulito (ad es. un serbatoio pulito, asciutto e non a pressione).

(g) Le superfici in alluminio delle parti esterne del corpo sono anodizzate.