

Informazioni tecniche TI-B40 Freni di sicurezza KSP



Rilascio del certificato DGUV Test

L'ente di collaudo e certificazione DGUV Test in seguito alla verifica effettuata su un campione ha rilasciato un certificato DGUV Test. In questo modo DGUV conferma che i freni di sicurezza KSP soddisfano le disposizioni pertinenti della direttiva macchine 2006/42/CE. Il certificato DGUV Test è riportato nelle seguenti pagine. SITEMA è autorizzata ad applicare il marchio DGUV Test ai prodotti che sono conformi al campione testato.

Certificazione numero:	HM 220177
Valida per:	Freni di sicurezza serie KSP

Validità

Il certificato DGUV Test ai sensi delle leggi vigenti è valido soltanto per un periodo definito. Un prolungamento è possibile solo nel caso in cui il prodotto continuo a soddisfare i requisiti.

La prima certificazione è stata rilasciata nell'anno 2013.

Certificato DGUV Test

Nelle seguenti pagine (da pagina 2 a pagina 5) è riportato il certificato DGUV Test.

Certificato DGUV Test

Certificato
 N. **HM 220177**
 del 02.11.2022



Certificato DGUV Test

Nome e indirizzo del titolare del certificato: (committente) SITEMA GmbH & Co. KG
 G.-Braun-Straße 13
 76187 Karlsruhe

Denominazione del prodotto: **Freno di sicurezza**

Tipo: Serie KSP

Principio di prova: GS-HM-21:2022-03 Presse e forgiatrici

Relativo rapporto di prova: N. 2022-0122-01 del 26.10.2022

Maggiori informazioni: Uso conforme:
 Incorporazione in
 - presse secondo DIN EN 289;
 - presse meccaniche "Serie 1" conformi a DIN EN ISO 16092-1/-2;
 - presse idrauliche secondo DIN EN ISO 16092-1/-3;
 - macchine a iniezione secondo DIN EN ISO 20430 per trattare in alto un carico nello stato fermo.

Osservazioni:
 cfr. allegato

Certificato successivo a HSM 12017 del 14.11.2017.

Il campione esaminato soddisfa i requisiti indicati al § 3 paragrafo 1 della Direttiva sulla sicurezza generale dei prodotti. Il campione risponde pertanto anche alle disposizioni pertinenti della direttiva 2006/42/CE (**Direttiva macchine**). Il titolare del certificato è autorizzato ad applicare ai prodotti conformi al campione esaminato il marchio DGUV Test riportato a tergo.

Il presente certificato, compresa l'autorizzazione ad apporre il marchio DGUV Test, è valido fino al: **01/11/2027**

Ulteriori dettagli relativi alla validità, all'estensione della validità e ad altre condizioni sono disciplinati dal regolamento di prova e certificazione.

Stegmann
 Ing. Jan Stegmann
 Responsabile della
 certificazione

Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung (DGUV) e.V.
 Spitzenverband der gewerblichen
 PZB09MA Berufsgenossenschaften und der
 04.17 Unfallversicherungsträger der öffentlichen Hand
 Vereinsregister-Nr. VR 751 B, Amtsgericht
 Charlottenburg

DGUV Test Prüf- und Zertifizierungsstelle
 Fachbereich Holz und Metall
 Isaac-Fulda-Allee 18 • 55124 Mainz • Deutschland
 Telefon: +49 6131 802-14293 • Fax: +49 6131 802-
 24293

Retro del certificato DGUV Test HM 220177

Marchio DGUV Test



PZB09MA
04-17

ALLEGATO

del certificato N. HM 220177 del 02.11.2022



Nome e indirizzo del titolare del certificato:

SITEMA GmbH & Co. KG
 G.-Braun-Straße 13
 76187 Karlsruhe

Denominazione del prodotto:

Freno di sicurezza serie KSP

L'uso previsto prevede:

- la selezione e l'installazione secondo le indicazioni della ditta SITEMA e i requisiti della norma di prodotto applicabile (DIN EN 289, DIN EN ISO 16092-1/-2, DIN EN ISO 16092-1/-3, DIN EN ISO 20430);
- il rispetto delle istruzioni per l'uso;
- l'esecuzione di controlli di sicurezza periodici con il freno di sicurezza, tenendo conto delle istruzioni di prova della ditta SITEMA;
- che il costruttore della macchina utilizzi il freno di sicurezza per sollevare un carico dallo stato di fermo (durante il normale funzionamento);
- che, nel caso di PL d o PL e secondo EN ISO 13849-1, la funzione di sicurezza "Sollevamento del carico (da fermo)" estesa al freno di sicurezza sia conforme ai requisiti delle categorie 2 o 3 (PL d) o 4 (PL e);
- che il produttore della macchina, in assenza di specifiche di prova della norma di prodotto per la macchina dotata del freno di sicurezza, adotti misure di prova automatiche in seguito alla sua valutazione del rischio o descriva nelle istruzioni per l'uso della macchina le prove effettuate da parte del gestore della macchina, incl. l'intervallo di prova;
- che i freni di sicurezza applicati singolarmente, in assenza di disposizioni di prova della norma di prodotto per la macchina con essi equipaggiata, vengano caricati almeno (E: ≥ 1 s lunghezza) con 1,5 volte il carico da sollevare, i freni di sicurezza ridondanti devono essere caricati almeno (E: ≥ 1 s lunghezza) con 1,1 volte il carico normale che tutti i freni di sicurezza devono sollevare insieme;
- che il produttore della macchina tenga conto, se necessario, della perdita di efficacia che si verifica con superfici di attrito bagnate da lubrificante rispetto alla progettazione calcolata dalla ditta SITEMA;
- che il costruttore della macchina debba adottare delle misure che impediscano lo sbloccaggio del freno di sicurezza prima che il carico venga assunto;
- che il costruttore della macchina debba garantire che lo scarico della valvola per il comando del freno di sicurezza sia depressurizzato.

Il freno di sicurezza può essere considerato un "componente collaudato" per sollevare un carico dallo stato di fermo e quindi può essere utilizzato nei controlli di categoria 1 (PLc) secondo DIN EN ISO 13849-1.

Per la funzione di sicurezza "Sollevamento del carico" (meccanico, da fermo), in caso di applicazione singola del freno di sicurezza è possibile raggiungere la max. PL d secondo la norma DIN EN ISO 13849-1, in caso di applicazione ridondante la PL d o PL e (determinazione PL richiesta nel caso di applicazione concreta) secondo la norma DIN EN ISO 13849-1.

Il presente certificato non copre quanto segue:

- installazione in macchine diverse da quelle sopra menzionate, in particolare l'installazione in presse meccaniche "Serie 2" (servopresse) secondo DIN EN ISO 16092-1/-2;
- comportamento/funzione di frenatura (funzione di arresto di emergenza);
- caratteristiche non rilevanti ai fini della sicurezza;

pagina 1 di 2


ALLEGATO

del certificato N. HM 220177 del 02.11.2022



-
- sensori di prossimità e altri accessori.
- La valutazione dei rischi del produttore non è stata verificata.

Mainz, 02/11/2022


Jan Stegmann
Responsabile della
certificazione

