

Fiche technique TI-M11

Déclencheur mécanique MVA

Une description détaillée du fonctionnement est disponible dans le document « *Information technique TI-M10* ».

En complément, le document « *Notice d'utilisation BA-M11* » doit être respecté.

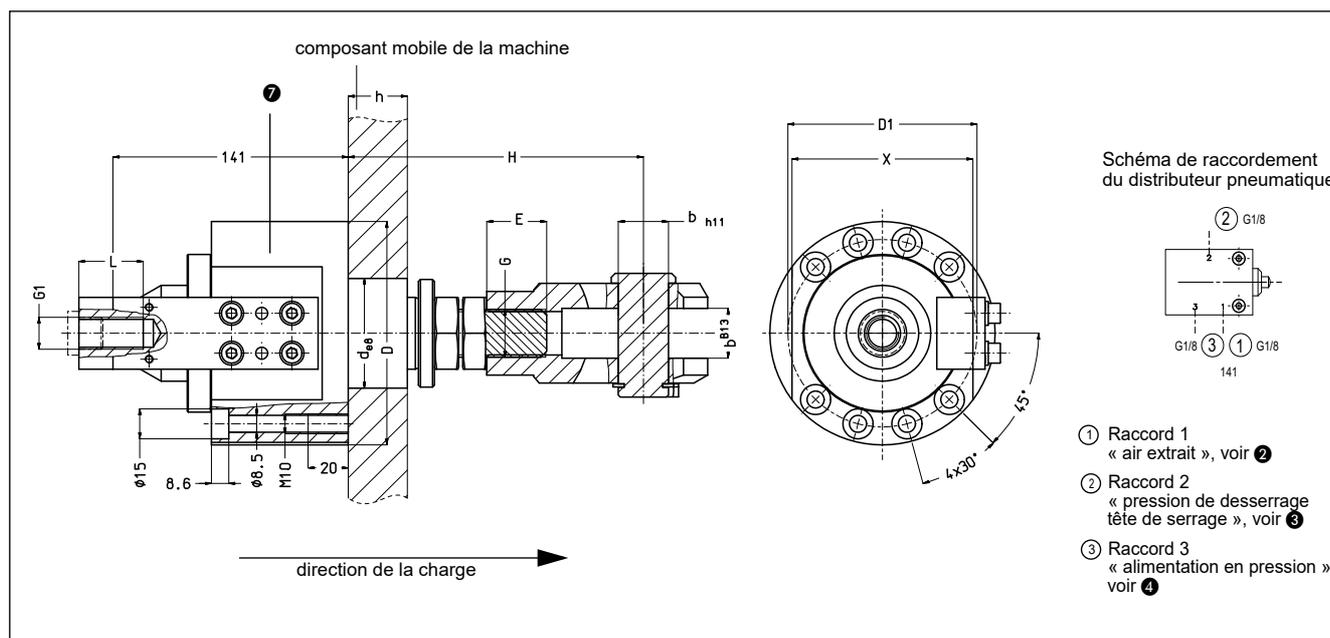


Fig. 1 : Dimensions du déclencheur mécanique MVA

Type	Référence	^① M	^⑤ A	d	h	D	G	^⑥ E	G1	L	H	b	X	D1	Poids
	(no° de commande)	kN	kN	mm	mm	mm		mm		mm	mm	mm	mm	mm	kg
MVA 20	MVA 020 01	20	1	55	max. 40	112	M24x2	24	M16x1,5	32	179,5	25	90	94	8
MVA 35	MVA 035 01	35	1	62	max. 50	118	M30x2	30	M24x2	48	212,5	30	96	100	8,5

Sous réserve de modifications techniques

① M est la charge admissible qu'exercent les masses à retenir sur le déclencheur mécanique MVA. L'accélération de la charge doit être de 5 m/s² maximum. Toute surcharge peut conduire à une rupture des pièces situées dans le flux de force.

②③④ Le distributeur pneumatique du MVA commande des raccords pneumatiques à des pressions de service de 3,5 bar à 10 bar. L'air comprimé doit être sec et filtré. SITEMA recommande l'utilisation d'air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4].

En cas d'utilisation pouvant influencer sur la sécurité, l'affectation pour les raccords pneumatiques 1, 2 et 3 est définie afin que l'état sûr corresponde à l'état sans pression (non activé).

Dans les autres cas les raccords pneumatiques 1, 2 et 3 peuvent être affectés comme souhaité. En fonction de l'utilisation, la position initiale (non activé/activé) peut être réglée sur fermé ou ouvert.

⑤ A représente la charge minimale à appliquer au déclencheur afin d'activer le distributeur pneumatique et libérer le serrage.

Si la charge à sécuriser reste inférieure à cette valeur minimale, le frein reste serré sur la tige. Le dispositif de levage tendu assure que le poussoir du distributeur pneumatique est entièrement déchargé.

⑥ E est la longueur à visser minimum de la chape sur la tige de commande.

⑦ Le carter extérieur est protégé par un traitement d'alliages ZnNi.